

CHỈ THỊ
CỦA CHỦ TỊCH HỘI ĐỒNG BỘ TRƯỞNG SỐ 85-CT NGÀY 29-3-1988
VỀ VIỆC XỬ LÝ TÀU NƯỚC NGOÀI XÂM PHẠM VÙNG BIỂN VIỆT NAM

Ngày 11 tháng 2 năm 1986. Hội đồng Bộ trưởng đã có Quyết định số 13-HĐBT về việc tăng cường bảo vệ chủ quyền và an ninh vùng biển và thềm lục địa Việt Nam các ngành có trách nhiệm cùng các địa phương ven biển đã phối hợp bắt giữ và xử lý nhiều tàu nước ngoài xâm phạm vùng biển của ta. Nhưng việc quản lý và sử dụng các tàu đã tịch thu chưa được quy định chặt chẽ và sử dụng có hiệu quả, có trường hợp đã để hư hỏng, gây thiệt hại tài sản của Nhà nước.

Để giải quyết vấn đề trên, Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng chỉ thị:

1. Khi bắt được tàu nước ngoài xâm phạm vùng biển nước ta, các lực lượng bắt giữ phải lập biên bản, xác định rõ toạ độ, hành vi phạm pháp xâm phạm chủ quyền, an ninh vùng biển Việt Nam, hiện trạng tàu lúc bắt giữ; thuyền trưởng hoặc đại diện những người trên tàu phải ký vào biên bản phạm pháp. Sau đó phải thu giữ chuyên giao tang vật và người đi trên tàu cho cơ quan có trách nhiệm thụ lý, tiến hành điều tra kết luận và kiến nghị việc xử lý.

Không được dùng vũ lực đối với những người đi trên tàu. Trong trường hợp buộc phải dùng vũ lực thì phải ghi rõ trong biên bản phạm pháp lý do của việc dùng vũ lực đó.

Riêng đối với con tàu, nếu xử lý theo Luật Hình sự thì thực hiện theo bản án của Toà án, nếu xử lý bằng biện pháp hành chính thì tùy theo tính năng con tàu mà giao cho cơ quan chuyên dụng loại tàu ấy sử dụng, cụ thể là:

- Tàu quân sự giao Bộ Quốc phòng,
- Tàu hoạt động tình báo, gián điệp giao Bộ Nội vụ,
- Tàu đánh cá giao Bộ Thủy sản,
- Tàu vận tải giao Bộ Giao thông vận tải...

Nếu địa phương bắt được tàu mà có yêu cầu sử dụng thì phải bàn với Bộ được giao trên đây xem xét quyết định.

Trong thời gian chưa chuyên giao tàu, cơ quan bắt giữ có trách nhiệm quản lý nguyên trạng con tàu, không để mất mát, hư hỏng các trang thiết bị trên tàu.

2. Các Bộ tiếp nhận tàu phải làm biên bản giao nhận, thanh toán các khoản chi phí phục vụ cho việc trông coi bảo quản, dầu mỡ, sửa chữa, xác nhận giá trị con tàu, hoá giá thành tiền và ghi vào danh mục tài sản của cơ quan sử dụng.

Khi giao tàu cho bên nhận, cơ quan giao tàu phải giao đủ phương tiện, trang bị của các tàu đó.

Trường hợp tàu bị bắt được tạm giao để sử dụng, cơ quan sử dụng không được thay đổi trang bị và cấu trúc để khi xử lý mà Chủ tịch Hội đồng Bộ trưởng quyết định trả tàu cho chủ tàu thì phải trả như nguyên trạng lúc đầu.

3. Bộ Nội vụ, Bộ Quốc phòng, Bộ Ngoại giao phối hợp, bàn bạc thống nhất với các ngành có liên quan và các địa phương thực hiện đúng Chỉ thị này, và giải quyết tốt các tàu đang bị bắt giữ.